

会員数 61名 出席者47名・欠席者13名・免除会員3名
欠席者 有家・麻田・飯間・池田・和泉享・小山・岸上・加内・夏見
松山・中野昌・野口・尾崎一会員

前々回出席率 85.00%(7/4)

MARUGAME ROTARY CLUB WEEKLY

会 長 齋賀 護
幹 事 中川 清
会報委員長 和泉 清憲

お知らせ

- 7月のプログラム
 - 4 (No.1)-新旧会長引継式
 - 11 (No.2)-新委員長挨拶
 - 18 (No.3)-クラブフォーラム
 - 25 (No.4)-会員卓話
- 他RC例会変更
 - 丸亀東 7/10→7/9 歓迎会
 - 善通寺 7/11→7/7 歓迎会
 - 坂出東 7/25 親睦夜間例会
- ニコニコBOX;
 - よいことがありました
 - 秋山憲夫君
 - 塩田会員のお話を聞いて
 - 齋賀君
- <ニコニコ会計累積/¥45,000>
- がんばるBOX;
 - 出席できなくて
 - 大山君
 - 先週大きく遅刻しました
 - 秋山恒嘉君
 - ガバナー補佐訪問の随行で
 - 善通寺RCに行きました
 - 陶國君
 - うなぎ弁当のタレをこぼしました
 - めげずに頑張ります
 - 藤井君
- <がんばる会計累積/¥52,000>

例
会
場
・
事
務
局丸
亀
市
塩
飽
町
48
|
1
丸
亀
プ
ラ
ザ
ビ
ル
5
F

■会長挨拶

高松气象台より例年よりは少々遅い梅雨明けの発表がありました。万葉集の中に、大伴旅人の長男である大伴家持が「石麻呂(いしまろ)に吾れもの申す夏瘦せによしといふものぞ鰻(むなぎ)とり食(め)せ」と詠んでいます。万葉の時代から、体調を崩しやすい夏にはうなぎを食べて栄養をたっぷりとり取ろうと考えられていたようです。また、香川県出身の平賀源内もうなぎ屋に助言して「本日丑の日」と店に張り紙をしたところ随分お客さんが増え、それで同様の「う」がつく食べ物を食べる夏バテしないと言い、それらは、うどん、うり、梅干、うさぎ、馬、牛など、栄養価い食材ばかりです。今年の土用の丑の日は7月27日です。2018年や2020年は丑の日が2回あり、「土用の丑の日、二の丑の日」と呼ばれています。「土用干し」という言葉がありますが、書物や衣服を取り出して風を通し、カビや虫がつくのを防ぐ慣わしです。正倉院秘蔵の品もまた土用干をしているそうです。また、「暑中見舞い」とか「残暑見舞い」も土用の丑の日が境とされています。熱中症や夏バテに気をつけて「う」のつく物を食べて今年の夏を乗り切りましょう。

■幹事報告

①丸亀市産業文化部文化課よりご案内

8月3日地方図書館の舞台裏から見る、今求められる公共文化施設とは、8月4日自分達で丸亀の文化を誇ろうというワークショップが生涯学習センターで開催されます。

■例会事業;会員卓話;塩田プログラム委員長

本年度の会員卓話は、会員の皆さんの趣味の話等をして頂こうと考えております。「My Delight」と題し、メンバー各位が情熱を持って追求し(これはガバナーのテーマ"Passion&Pursuit"にもかけています)、楽しんでる趣味などについて語っていただき、普段の例会の場ではあまり見えてこない意外な一面に触れることで、メンバー間の相互理解を深め、クラブの結束を強める一助としたいと考えています。

本日は「草の根モータースポーツの世界 4輪Gymkhana」というテーマで私の趣味の話させていただきます。私は2004年ぐらいまでモータースポーツに親しんでおりました。昭和39年生まれ、スーパーカーブームが小学校の時にあった、そういった世代のせいかもしれません。モータースポーツはレースクイーンがいて豪華なケータリングがあって、華やかといったイメージを持たれているともいますが、私がしておりましたのは、マップロードレースの世界、ゆるい雰囲気の中でやる参加型の草の根モータースポーツというものです。広い駐車場や自動車学校のコース、小さなサーキット、レーシングカート用の小さな一周が1キロぐらいのサイトを使う場合もあります。舗装された路面に設定されたコースを競技車両が1台ずつタイムを競うものです。



2019.7.25

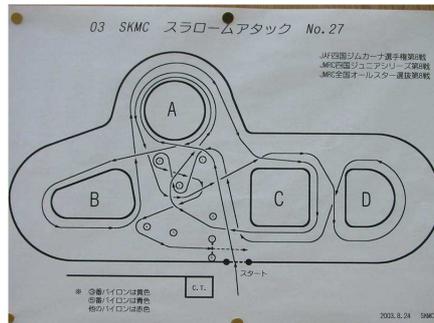
Vol.57

No4

(2762)

普段使ってい

る車をそのままの状態ですることができる手軽さ、ギア2速までしか使わず100キロ以下でやります。舗装路面を走るために車両が傷つきにくいという点も魅力的です。モータースポーツはお金がかかってしまうのですが、メンテナンスも自分行い、講習のみで取得できるB級ライセンスが取れば、誰でも参加できしかも基本テクニックを習得できる最も身近なモータースポーツです。



僕の手は1994年式ユーノスロードスターで、1800cc 4気筒NAエンジン140馬力、車重 約980kg タイヤ 185-60 R14~205-50 R15
ジムカーナ用の特別な装備として、ブレーキパッド:サイドターンのしやすいジムカーナ用、デフ:機械式2WayLSD、タイヤ:競技用セミスリックタイヤ(の場合もあり)

今になってみれば「いったいそれが何になるんだ?」という気にもなりますが、やっている最中は「サーキットの狼」の主人公にでもなったような気分で、それが人生最高の目的であるかのようにのめりこんでしまうのです。でも、そんな勘違いが退屈な世の中を少しづつ動かしていく原動力なのかもしれません。