

ロータリー:
変化をもたらすRotary Making A Difference
RI会長 RI ライズリーま
る
が
め

週報

2018.6.14
Vol.55
№45
(2709)会員数 59名
欠席者出席者42名・欠席者16名・免除会員2名
天野・麻田・橘・後藤・飯間・和泉・加内・増田・松山・森
中川・中野昌・野口・尾崎・齋賀・崎川-会員

前々回出席率 78.95%(5/31)

MARUGAME ROTARY CLUB WEEKLY

会 長 夏見 良宏
幹 事 和泉 清憲
会報委員長 塩田 等

お知らせ

- 6月のプログラム
7 (No.1)-役員委員長年度報告
14 (No.2)-客話
21 (No.3)-新旧委員会引継ぎ
28 (No.4)-納会

- 他RC例会変更
坂出東 6/27 夜間例会

- ニコニコBOX;
なんとなく
竹内君
東四国スバル山内様、漆原様
をお迎えて
陶國君

〈ニコニコ会計累積/¥448,998〉

- がんばるBOX;
なんとなく
塩田君
6月はほとんど出席できなくて
すみません
岸上君
東四国スバル山内様、漆原様
をお迎えて
夏見君

〈がんばる会計累積/¥397,310〉

例
会
場
・
事
務
局丸
亀
市
塩
飽
町
50
|
3
丸
亀
プ
ラ
ザ
ホ
テ
ル
内

■会長挨拶

『ロータリーは“もうこりた”と“じりたり”』

「忘個利他」

伝教大師最澄の言葉に『己を忘れて他を利するは慈悲の極みなり』という言葉があります。自分のことは後にして、まず人に喜んでいただくことをする、それは仏さまの行いで、そこに幸せがあるのだという言葉です。

「自利他利」

空海は『御請来目録』のなかで、「お釈迦さまの教えは、お経の本でも何千巻とあるが、つまるところは自分の利益を求めると、他人の利益を願うことの二つに尽きる」とわれています。自分が悟りを得ようと修行に励み、その目的を自分の利得のみにとどめているのが自利、悟りを次に他人が利益をこうむるように他へ生かしてやるのが利他。仏とはこの両業が完全化された人だということです。

では、ここで、ロータリーは宗教か？という疑問が生じますが、『ロータリーは宗教か？思想か？運動か？』という問いに対し、今田 恵(2650地区1958-1959年度ガバナー)は「イエス・アンド・ノー」と答えています。ロータリーは自己滅却を全ロータリーに対して命ずるものではない。したがって宗教とは少し違う。ロータリアンの個々の思想は千差万別であって、それらの一部の尊重と一部の否定をロータリーが期待している以上、ロータリーを一個の思想と考えることはできない。しかし、ロータリー的と呼ばれるべき一定の質の思想はある。また、ロータリーはロータリアンの力を結集し一大社会運動を起こそうというものではない。しかし、ロータリアンは例会に出て切磋琢磨しなければならない。この意味で一度エネルギーが結集というよりは全面的交流関係に立つことはたしかだ。と述べています。

■幹事報告

- ①次年度クラブ計画書掲載の会員名簿、内容に変更または誤りがある場合は各自確認の上、お知らせください
- ③2670地区第Ⅱ分区会長幹事引継ぎ式が12日に観音寺で行われました

■次年度幹事報告

- ①新入会員候補者に対し、理事会で承認されました。異議申し立てが在る方は一週間以内にお申し出ください。
- ②片岡会員退会に伴いSAAを菅会員にお願いすることで承認されました。

■例会事業;客話「車の安全性について」

東四国スバル株式会社 営業支援部長 山内宏宣様
販売促進課長 漆原章浩様

「車の安全性について」という演題でスバル車に搭載されている安全運転支援システム「アイサイト」について解説していただいた。

(裏へ続く)



「スバルのアイサイトはすでに世界で100万台以上使用されていて、搭載車は非搭載車に比べて事故件数は6割減、追突事故に関しては8割減という実績をもっている。スバルにとって安全は昔からの最重要テーマであり、アイサイトはプリクラッシュセーフティへの取り組みとして1989年に開発がはじまり、様々な性能を向上させながら現在はVer.3となっている。これにはぶつからない技術としてのプリクラッシュブレーキ、はみださない技術としてのアクティブレーンキープ、飛び出さない技術としての誤発進抑制制御、注意してくれる技術としての警報&お知らせ機能、ついていく技術としての全車速追従機能付きクルーズコントロールなどが含まれており、その安全性能評価は最高ランクを獲得している。しかしながらこれらは自動運転ではなく、運転支援技術であり、あくまでも運転する人が安全運転に留意してつかっていただくことが重要である。」